

Le Fer Solidaire

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

LE CPE EST MORT, LA LUTTE CONTRE LA PRECARITE CONTINUE

Deux mois de mobilisation historique ont obligé le gouvernement à reculer. La lutte des lycéens, étudiants et salariés a permis le retrait du CPE. Les manifestations massives, les journées de grève interprofessionnelle, l'occupation des facs et des lycées, les actions de blocage ont eu raison d'un gouvernement qui refusait de dialoguer et avait tout misé sur le pourrissement et la répression. Le retrait du CPE représente une victoire du mouvement social qui s'est mobilisé dans l'unité et la durée. Alors que le gouvernement était passé en force lors du vote à l'Assemblée Nationale, la mobilisation de la jeunesse et des salariés l'a obligé à se dédire. Il s'agit donc bien d'une victoire de la rue et de ceux qui refusent la mise en place de mesures toujours plus libérales.



Le rapport de forces que nous avons créé, par l'action unie des lycéens, des étudiants, des salariés pouvait déboucher sur une remise en cause de l'ensemble : pour cela, il fallait que les propositions d'un appel à la grève générale faites par Solidaires (dont SUD-Rail) et d'autres forces comme la Coordination étudiante soient reprises par tous.

La suppression du CPE prouve que le mouvement syndical peut être plus fort que des lois illégitimes, plus fort qu'un gouvernement discrédité. Solidaires entre générations, entre secteur privé et public, Unitaires dans l'action, Démocratiques à travers les Assemblées Générales : le syndicalisme qui organise les luttes, le syndicalisme qui refuse les compromissions a de l'avenir ...

Dans son ensemble la loi sur « l'égalité des chances » est porteuse de graves dangers : l'apprentissage à partir de 14 ans, le travail de nuit à partir de 15 ans...

Comme le CNE qui touche l'ensemble des salariés des petites entreprises et qui institue là aussi une période d'essai de 2 ans

**Cela aussi nous devons
continuer à le combattre !!!**

Construisons-le ensemble !

La manif du 1er mai à Lyon aura lieu
à 11 h 00

Départ Place Jean Macé
Arrivée Place Bellecour

**Nous appelons tous les
Cheminots en ces temps de
mobilisations à y participer.**

SUD Rail est toujours 2^{ème} organisation syndicale à la SNCF.

Nationalement, les organisations syndicales qui ont combattu le projet de la direction de mettre en place un système d'intéressement et appelaient à la grève le 22 novembre pour s'opposer au processus de privatisation « rampante » de l'entreprise SNCF baissent aux élections professionnelles du 23 mars : CGT – 3,92%, SUD Rail – 0,56%, FO – 0,13%...

Les organisations syndicales CFDT et CFTC, qui ont soutenu l'accord sur l'intéressement et dénoncé avec la direction les syndicats qui appelaient à la grève le 22 novembre, progressent....

Comment la direction de l'entreprise va-t-elle analyser ces résultats...

Va-t-elle y voir un succès de sa communication largement relayée par la hiérarchie sur le terrain, pour défendre son projet d'accord sur l'intéressement ? Dans le même ordre d'idée, va-t-elle y voir une victoire de sa propagande anti-grève du 22 novembre ? Va-t-elle conclure que la voie est libre pour finaliser l'éclatement de l'entreprise SNCF et les filialisations/privatisations ? Va-t-elle penser que les cheminots sont résignés aux réorganisations et suppressions massives d'emplois ?

SUD Rail ne pense pas que les cheminots sont résignés à subir. Les syndicats porteurs des luttes et de l'action restent largement majoritaires à la SNCF et le fort pourcentage de grévistes sur la région lors des journées d'action anti-CPE démontrent cette volonté de défendre notre avenir...

Pour notre part, nous ne baisserons pas les bras. Nous continuerons d'agir pour défendre l'entreprise de service public SNCF, nos emplois et notre statut.

Après les élections, les réorganisations et les suppressions d'emplois continuent !

La direction vient de faire parvenir aux élus CE 2 projets de réorganisation qui devraient passer en consultation avant l'été :

- La fermeture définitive du site « ligne directe » de Lyon à l'horizon 2007. Première étape, la suppression d'un module (- 20 emplois) en 2006 et fermeture du dernier module en 2007. Dans le projet, les sites de Valence et St Etienne gonfleraient un peu... Façon de gérer socialement sur 2 ou 3 ans les suppressions d'emplois programmées (- 2330) à la vente voyageurs.

- La fermeture de l'atelier des roues de l'EIMM d'Oullins programmée pour 2006 avec 60 suppressions d'emplois à la clef.

		Inscrits	Votants	Valables	SUD	CGT	FO
		2006	2006	2006	2006	2006	2006
Exécution	Voix	6116	4827	4652	913	1751	7
	%		78,9%	76,1%	19,6%	37,6%	0,1%
Maîtrise	Voix	2542	2084	2021	240	601	1
	%		82,0%	79,5%	11,9%	29,7%	0,0%
Cadre	Voix	1268	968	931	24	131	1
	%		76,3%	73,4%	2,6%	14,1%	0,0%
Total Région	Voix	9926	7879	7604	1177	2483	9
	%		79,4%	76,6%	15,5%	32,7%	0,1%
Elus					2	5	1

Denis MINNEBOO
ET Rhône-Loire



SUD Rail continuera d'agir et défendre les

		Inscrits	Votants	Valables	SUD	CGT	FO
		2006	2006	2006	2006	2006	2006
Exécution	Voix	5071	3950	3798	604	1626	7
	%		77,9%	74,9%	15,9%	42,8%	0,1%
ADC	Voix	1025	869	839	283	244	1
	%		84,8%	81,9%	33,7%	29,1%	0,0%
Maîtrise	Voix	2487	2065	1988	199	713	1
	%		83,0%	79,9%	10,0%	35,9%	0,0%
Cadre	Voix	1191	962	920	12	162	1
	%		80,8%	77,2%	1,3%	17,6%	0,0%
Total Région	Voix	9774	7846	7545	1098	2745	9
	%		80,3%	77,2%	14,6%	36,4%	0,1%
Elus					23	78	1

Elections CE Titulaires 2006

CFDT	FO	CFTC	FGAAC	UNSA	CGC
2006	2006	2006	2006	2006	2006
358 7,7%	449 9,7%	870 18,7%	121 2,6%	190 4,1%	
0	1	1	0	0	
262 3,0%	109 5,4%	384 19,0%		388 19,2%	37 1,8%
0	0	1		1	0
168 8,0%		90 9,7%		470 50,5%	48 5,2%
0		0		2	0
788 0,4%	558 7,3%	1344 17,7%	121 1,6%	1048 13,8%	85 1,1%
0	1	2	0	3	0

Le nombre de cheminots de la région ayant baissé par rapport à 2004 (nous sommes passés sous la barre des 10 000), le nombre de sièges à pourvoir au CER passe de 15 à 13, soit - 2 sièges à l'exécution ! La tendance nationale est accentuée sur la région au bénéfice de la CFTC qui progresse de + 4% et la CFDT de + 1,8%. L'UNSA progressant de son côté de + 1,5%.

La CGT baisse de - 5,45%, SUD de - 1,6% et FO de - 0,5%. SUD Rail conserve ses 2 élus Titulaires et 2 Suppléants (Exécution) au CER.

Les élus SUD Rail au CER de Lyon

Stéphane BOULADE
ECT Lyon



Roland JAMON
ET Lyon-Mouche



Alain CAMBI
ET Rhône-Loire



Intérêts des cheminots au CER proportionnellement à sa représentativité

Elections DP Titulaires 2006

CFDT	FO	CFTC	FGAAC	UNSA	CGC
2006	2006	2006	2006	2006	2006
229 6,0%	331 8,7%	848 22,3%		160 4,2%	
4	5	22		3	
15 1,8%	156 18,6%	25 3,0%	116 13,8%		
0	3	0	2		
185 9,3%	79 4,0%	335 16,9%		458 23,0%	19 1,0%
3	0	9		8	0
116 12,6%		98 10,7%		508 55,2%	24 2,6%
2		2		18	0
545 7,2%	566 7,5%	1306 17,3%	116 1,5%	1126 14,9%	43 0,6%
9	8	33	2	29	0

Baisse des effectifs + regroupement d'établissements cela signifie aussi moins d'élus DP dans les établissements pour défendre les revendications et représenter les cheminots.

Sur notre région, de 18 établissements en 2004, nous sommes passés à 15 cette année...

Il n'y avait plus que 182 sièges (112 Exécution, 45 Maîtrise et 25 Cadre) à pourvoir en 2006 contre 200 (128 Exécution, 48 Maîtrise et 24 Cadre) en 2004...

Des résultats des élections DP et CE, dépendent les nombres de sièges en CHS CT qui seront attribués aux différentes organisations syndicales.

Depuis le 1^{er} avril 2006, le trafic Fret est totalement ouvert à la concurrence en France.

Pourquoi l'ouverture totale du marché est-elle avancée de 9 mois en France ?

Elle est programmée au 1^{er} janvier 2007 pour toute l'Europe, mais dans le cadre du plan Fret 2006, la commission européenne a mis des conditions à l'aide financière versée à Fret SNCF par l'état français... Entre autre, une « libéralisation » plus rapide du Fret !

L'ensemble des mesures du plan Fret 2006 préparait cette ouverture à la concurrence : Diminution des capacités de transport et réduction de l'appareil de production pour faire de la place aux opérateurs privés. Augmentation de la productivité et réduction des effectifs. Transformation programmée de Fret SNCF en filiale ou en société anonyme....

Les opérateurs privés sont déjà à pied d'œuvre.

En plus de la SNCF, 6 entreprises ferroviaires privées disposent maintenant d'un certificat de sécurité leur permettant de circuler sur tout ou partie du réseau ferré national.

Véolia Cargo (ex CONNEX) qui exploite déjà du trafic Fret pris à la SNCF en Lorraine. Europorte 2 (filiale d'Eurotunnel). Rail4Chem (BASF). B-Cargo (chemins de fer Belges). EWSI (English Welsh Scottish Railways International). CFL Cargo (chemins de fer Luxembourgeois+ARCELOR). Une 7^{ème} entreprise SECO-Rail (filiale de l'entreprise de BTP Colas) se prépare pour 2007...

Pour mémoire, 6 autres sociétés (dont VFLI filiale Fret de la SNCF !) ont déposé des demandes auprès du ministère pour exploiter du trafic Fret en France...



Démontage de la voie à Dugny sur Meuse (16 et 17 Septembre 2005)

Entreprises ferroviaires privées : salariés privés de droits !

Nous l'avons déjà écrit dans le « Fer Solidaire » n°24 du 24 février 2006 et nous le confirmons : Il n'y a toujours pas de convention collective et encore moins de statut qui couvrent les salariés des entreprises privées de transport ferroviaire.

Seul existe pour l'instant un projet de décret, communiqué fin mars par le ministère des transports, relatif à la durée du temps de travail... Bien évidemment, les taquets repris dans ce projet sont très inférieurs à la réglementation RH 0077 actuellement applicable à la SNCF... Dans ces conditions, les salariés des opérateurs privés seront toujours plus « compétitifs » que les cheminots de la SNCF !

C'est uniquement le trafic Fret assuré par la SNCF qui est visé.

Contrairement à ce qu'affirment les libéraux et les « privatiseurs », l'ouverture à la concurrence ne permettra aucun transfert de la route vers le fer... C'est prioritairement le trafic Fret le plus rentable (trains complets, grands axes, gros chargeurs, etc..) exploité par la SNCF que veulent s'approprier les opérateurs privés... Le wagon isolé, le trafic diffus, les zones en dehors des grands axes d'échanges économiques,.. seront abandonnés à la route !

La région de Lyon est donc une cible de choix pour les opérateurs privés. Si nous laissons faire, ce sont des centaines d'emplois liés au Fret sur la région (EEX, commercial Fret, traction, matériel, etc..) qui seront sur la sellette dans quelques mois ou quelques années. L'arrivée d'opérateurs privés sera aussi certainement un moyen de chantage qu'utilisera la direction SNCF auprès des cheminots pour faire baisser nos « coûts » de production... Perdre du trafic, donc risquer de perdre son emploi ou accepter de gagner moins tout en travaillant plus, à vous de choisir !

SUD Rail s'oppose résolument à la privatisation du service public ferroviaire...

SUD Rail s'oppose à l'ouverture du Fret à la concurrence !

Nous avons manifesté à Dugny en Lorraine en septembre contre le 1^{er} train privé de Fret exploité par CONNEX et le 27 février à Lille contre le train privé de EWSI...

SUD Rail pose la question à l'ensemble des cheminots de la région : Laisserons nous sans réagir des opérateurs privés de Fret ferroviaire circuler sur la région et des entreprises privées prendre les trafics les plus rentables de l'entreprise publique SNCF ? Assisterons nous sans réagir à la mise en danger de centaines d'emplois de cheminots ?

SUD Rail s'adressera aux organisations syndicales, partis politiques et associations pour défendre le service public ferroviaire et le transport ferroviaire dans l'intérêt des populations et de notre environnement.